

Voorzitter, leden van gemeenteraad en college,

Veel inwoners zijn trots op Hoorn. Ze wonen en werken met veel plezier in onze stad. Met de vaststelling van het Structuurplan Groot Hoorn in 1974 werd Hoorn een overlooptgemeente. Afgesproken werd dat in de nieuwbouwwijken Grote Waal, Risdam en Kersenboogerd voornamelijk eengezinswoningen en laagbouwappartementen zouden verrijzen. Onze fractie gunt nog meer mensen het plezier om gelukkig te wonen in Hoorn. Het transformeren van bedrijfsterreinen tot woonwijk, het verbouwen van kantoorgebouwen tot appartementen, woningbouw op locaties als de Glasbak, Pelmolenpad-Prismalocatie en Holenkwartier, we juichen het allemaal toe. Waarom worden er nog steeds geen woningen gebouwd op het terrein van de Glasbak ?

Maar, woningbouw mag niet ten koste gaan van de kwaliteit en het karakter van Hoorn. Daarom kiest onze fractie voor lagere hoogbouw en pleiten we voor matiging van het aantal woningen op inbreilocaties. Niet de winstmarges van projectontwikkelaars, maar de schaal van onze stad en wijk en de mening van wijkbewoners moeten de mate van hoogbouw bepalen.

We adviseren het college zich voortaan minder vanzelfsprekend uit te spreken voor de bouwplannen van de projectontwikkelaar en meer te letten op de belangen van omwonenden door de participatie van bewoners serieus te nemen. Bij de bouwplannen van de Vrijheid, Blauwe Steen, Rozenbuurt en Lepelaar zijn de belangen van bewoners genereerd. Door verzet van bewoners veel tijd verloren. Wij begrijpen niet waarom kansrijke woningbouw in het Hermans-kantoor aan de Lageweg en op het voormalige terrein van het postkantoor van de Huesmolen niet van de grond komt. Waarom duurt het allemaal zo lang ?

Op inbreilocaties en in Bangert-Oosterpolder zijn de aanleg van een wijkpark en het behoud van openbaar groen noodzakelijk voor de leefbaarheid en het welzijn van de bewoners. Wij ergeren ons eraan dat er nog steeds geen wijkpark in Bangert-Oosterpolder is aangelegd. Onze fractie hamert er opnieuw op dat nog in deze bestuursperiode een begin wordt gemaakt met de aanleg van het park.

Voor de ontwikkeling van Drachterscheg of Drachterveld werd september 2007 een intentie ondertekend door Drechterland, Hoorn, Hoogheemraadschap en

Recreatieschap. Hoorn stelde voor de realisatie 1 miljoen beschikbaar. In de Kadernota wordt voorgeteld dit bedrag terug te storten in de Algemene Reserve omdat de gemeente Drechterland geen concrete plannen voor Drachterscheg heeft voorgesteld. Wij vinden de sneer richting Drechterland niet netjes en verlangen onderzoek naar het niet uitvoeren van de intentieovereenkomst en de rol van de gemeente Hoorn daarbij.

Tijdens gesprekken met bewoners en bestuurders van sportverenigingen is onze fractie ervan overtuigd geraakt dat de wijk Risdam-Noord de volgende wijk is die gerevitaliseerd wordt. WC de Korenbloem, sportverenigingen Urbanus, de Balletuin en HSV Sport en het wijkpark zijn van grote waarde voor de wijk. Maar dat is niet voldoende. De stedelijke dichtheid waar indertijd voor gekozen is, met weinig groen in de straten, dwingt ons nu al om Risdam-Noord op te knappen. Fractie Tonnaer gaat zich ervoor inzetten dat deze wijk in de volgende bestuursperiode samen met de wijkbewoners wordt opgeknapt, zoals we dit ook hebben gedaan met de Grote Waal en nu in de Kersenboogerd.

Niet alle geplande woningen kunnen op inbreilocaties gerealiseerd worden zonder de woonkwaliteiten van de wijken aan te tasten. Daarom zijn ook uitbreidingslocaties buiten Hoorn nodig. Oude discussies over woningbouw in de richting van Berkhout, Zeevang of Westwoud moeten gestart worden om over 15 tot 20 jaar nieuwe wijken aan te leggen. Daarnaast blijven we vasthouden aan woningbouw op bedrijventerrein Gildenweg en later op Hoorn 80. Met name sociale woningbouw, bouw voor jongeren en ouderen juichen wij toe. Door de trek van ouderen vanuit de regio verdubbelt zelfs de vergrijzing in Hoorn. Dat is op zich geen probleem, als er maar voldoende rekening mee wordt gehouden. Ouderen zijn economisch belangrijk omdat deze groep betrekkelijk veel geld te besteden heeft en meer dan gemiddeld gebruik maakt van voorzieningen en diensten, van schouwburg en musea tot en met ziekenhuis. Rondom het Dijklander Ziekenhuis zijn diverse organisaties gevestigd die allemaal passen binnen de keten van de gezondheidszorg. Deze gezondheidsketen zien we als kansrijke mogelijkheid om zich verder te ontwikkelen en van betekenis te zijn voor Hoorn en de regio.

De binnenstad van Hoorn is nog steeds de economische motor van de stad en de regio. Echter, de gemeenteraad, het college en de ondernemers moeten zich ervoor inspannen om deze positie niet te verliezen. Het Kerkplein is

prachtig ingericht, bloemmanden zijn opgehangen en historische lantaarnpalen geplaatst. Op koopzondag is gratis parkeren mogelijk. Aan de Westerdijk en aan de Nieuwe Noord zijn of worden nieuwe woningen opgeleverd. Deze inspanningen zijn niet genoeg. Er moet een eind worden gemaakt aan het eindeloze wachten voor de spoorbomen aan het Keern. Dat vraagt om een tunnel en parkeergarage, met een ruime gastvrije loopverbinding naar de binnenstad. Ook is het zaak om de leegstand van winkelpanden terug te dringen en de sociale veiligheid en leefbaarheid te vergroten.

Voor de uitvoering van de stimuleringsregeling 'wonen boven en in winkels' wordt vijf jaar jaarlijks € 75.000,-- beschikbaar gesteld. Binnen een maand zijn negen aanvragen gehonoreerd en is het budget voor 2021 volledig gebruikt. Een aantal aanvragen moet worden doorgeschoven naar 2022. Deze stapeling van aanvragen moet voorkomen worden. Om het succes van de stimuleringsregeling vast te houden doen de fracties VVD en Fractie Tonnaer het voorstel incidenteel voor dit jaar nog eens € 75.000,-- extra uit te trekken. Wij dienen een amendement hiervoor in.

HVC gedraagt zich tegenover onze inwoners en de gemeente als wereldvreemde organisatie die elk gevoel voor dienstverlening mist. Zonder overleg met de gemeente en inwoners worden rijroutes en tijden gewijzigd en nieuwe ophaalplaatsen aangewezen. Vooral voor ouderen is het slepen met afvalbakken een probleem.

Sinds de coronacrisis is het afvalbrengrstation aan de Factorij populair. Lange rijen wachtende auto's blokkeren de toegangswegen naar bedrijven op het Westfrisiaterrein. HVC moet deze verkeersoverlast zelf oplossen, met eigen financiële middelen. Wij vragen het college om de kosten voor de verkeersregelaars in rekening te brengen bij HVC en deze organisatie duidelijk te maken dat alleen HVC verantwoordelijk is voor de verkeersoverlast en de slechte bereikbaarheid van bedrijven. Ook voor wijzigingen van ophaaldagen of andere veranderingen is alleen HVC verantwoordelijk. Voordat veranderingen ingevoerd worden, moet HVC uitleg geven aan inwoners en vooroverleg met de gemeente voeren. Hoorn is niet verantwoordelijk voor de nalatigheid van HVC.

Uitgesproken tijdens raadsvergadering 29 juni 2021, namens Fractie Tonnaer door fractievoorzitter Roger Tonnaer.

